

Divisione esercizio – cm di Trieste e Gorizia

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste  
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento  
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

<b>Codice Lavoro</b>	<b>SU01 2022-2</b>	<b>CUP</b>	<b>E95F22000560002</b>	<b>CIG</b>	<b>9136473807</b>
----------------------	--------------------	------------	------------------------	------------	-------------------

**CENTRO DI MANUTENZIONE DI TRIESTE E GORIZIA**

\*\*\*\*\*

**LAVORI DI SOMMA URGENZA  
PER L'ESECUZIONE DI INTERVENTI DI RIPRISTINO FUNZIONALE  
DEI MURI D'ALA DELLA SPALLA LATO VENEZIA  
DEL PONTE SUL FIUME ISONZO AL KM 117+940 CIRCA  
IN COMUNE DI FIUMICELLO VILLA VICENTINA (UD)**

\*\*\*\*\*

**PERIZIA DI SOMMA URGENZA RELATIVA ALLA FASE 2**

\*\*\*\*\*

**IMPORTO PERIZIA € 162.361,28**

\*\*\*\*\*

**RELAZIONE GENERALE**

\*\*\*\*\*

Perizia n. 1336 dd. 19/05/2022

**IL PROGETTISTA**

(ing. Matteo Visintin)

*Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."*

**Visto: IL R.U.P.**

(ing. Matteo Visintin)

*Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."*



## PREMESSO:

- CHE il ponte sul Fiume Isonzo al km 118+000 circa in loc. Pieris costituisce punto nevralgico di attraversamento sia per i veicoli leggeri che, in special modo, per quelli pesanti ed anche eccezionali atteso che lo stesso, attualmente, non è soggetto a limitazioni in termini di masse transitabili rispetto alle masse limite di cui all'art. 62 del Codice della Strada;
- CHE nell'aprile 2021 (cfr. rapporto di prova in atti) sono state eseguite dalla ditta 4 EMME Service S.p.a., specifiche prove statiche e dinamiche sul ponte stradale in questione, ciò al fine di valutare lo stato tensionale e funzionale dell'opera;
- CHE in tale occasione è stata attenzionata una lesione del muro d'ala lato Venezia, come da documentazione fotografica in atti, lesione poi oggetto di specifica prova di carico nell'ambito delle prove dinamiche sopra citate, che, in tale occasione, non ha dimostrato gravi problematiche, anche in considerazione della severità dei carichi di prova utilizzati (carico eccezionale del peso complessivo di 220,44 ton) e che a seguito di tale prova sono state fissati i limiti di peso al transito soprarichiamati;
- CHE a fronte di sopralluogo eseguito a cura della Divisione Esercizio FVG Strade in data 14/02/2022 si è constatato qualitativamente l'aggravamento delle condizioni della citata lesione in corrispondenza della spalla lato Venezia, ed in particolare, in corrispondenza del muro d'ala lato Nord, con parziale distacco di materiale cementizio di riempimento dello stesso muro d'ala;



- CHE a fronte di ulteriori sopralluoghi e specifici saggi eseguiti al piede dei muri d'ala in questione si è riscontrata un'insufficiente sezione fondazionale di entrambi i manufatti in questione, fondazione di pari epoca costruttiva al muro d'ala e plausibilmente non idonea a sostenere la combinazione di spinte geostatiche e

dinamiche correlabili anche ai carichi accidentali derivanti dai trasporti pesanti ed eccezionali che interessano la direzione Monfalcone-Venezia del manufatto e del rilevato stradale;

- CHE, in definitiva, è stato ritenuto che sia in atto un progressivo cedimento plastico del rilevato stradale lato Nord in corrispondenza della spalla lato Venezia del ponte, con conseguente rotazione e scivolamento della parte del muro d'ala che sorregge il terrapieno e quindi anche la viabilità in questione;
- CHE in conseguenza degli eventi sopracitati, considerata l'importanza strategica per la viabilità che riveste la S.S. 14 nel tratto che comprende il ponte sul fiume Isonzo in loc. Pieris nei comuni di Fiumicello Villa e Vicentina, sia per il transito dei mezzi leggeri e pesanti ed unica arteria che può garantire il transito dei carichi eccezionali, al fine di garantirne la corretta fruibilità in sicurezza da parte del pubblico utente stradale, necessita dar corso con immediatezza e senza indugio ai lavori di ripristino funzionale del muro d'ala in questione;
- **CHE con verbale in data 03/03/2022 in atti i lavori in epigrafe, ai sensi e per gli effetti dell'art. 163 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i., e dell'art. 92, comma 1 e 3, del Regolamento LL.PP. - D.P.G.R. n°0165/Pres. del 5 giugno 2003, sono stati dichiarati di Somma Urgenza;**
- CHE i motivi dell'urgenza e le cause ad esso correlate sono così riassumibili:
  - la lesione in corrispondenza della spalla lato Venezia del ponte in oggetto, come descritta in premessa, ha dimostrato un progressivo cedimento plastico con contestuale rotazione al piede e scivolamento del muro d'ala a Nord della strada statale, comportamento che induce a porre in essere – in tempi compatibili solo con l'istituto della somma urgenza – la necessità di un intervento a ripristino della funzionalità del citato muro d'ala;
  - il sistema fondazionale dei muri d'ala in questione risulta qualitativamente non adeguato a sostenere le combinazioni di carico permanenti ed accidentali derivanti dal transito di veicoli pesanti ed eccezionali che interessano il tratto in questione, specialmente nella direttrice Monfalcone-Venezia;
  - il collasso del citato muro d'ala provocherebbe plausibilmente il franamento del rilevato stradale da esso sorretto con probabile danneggiamento anche del ponte medesimo e, conseguentemente, nonché certo pregiudizio per la sicurezza stradale e pubblica incolumità;
  - la perdita di funzionalità della spalla del citato ponte provocherebbe altresì l'immediata necessità di chiusura della viabilità interessata, con rilevantissimo danno alla circolazione stradale, per altro lungo un asse strategico come è, di fatto, la strada statale n. 14 "della Venezia Giulia" che attraversa da Trieste a Latisana il territorio della bassa Friulana;
  - in definitiva, occorre assicurare la sicurezza della transitabilità e pubblica incolumità lungo il ponte sul Fiume Isonzo lungo la strada statale n. 14 "della Venezia Giulia", nei comuni di Pieris e Fiumicello-Villa Vicentina;
- CHE per eliminare la situazione di pericolo occorre provvedere urgentemente e senza indugio all'esecuzione delle seguenti lavorazioni:
  - "Fase 1":
    - perforazione e posa in opera di barre filettate tipo "Dywidag" (o equivalenti) adeguatamente dimensionate, relative contropiastre e/o struttura di contrasto, eventuale tesatura di solidatizzazione e successiva iniezione con miscela cementizia;
    - iniezioni di boiacca cementizia per il consolidamento del solido stradale;
    - realizzazione di opportuni sistemi di drenaggio lungo tutti muri d'ala;
  - "Fase 2":
    - realizzazione di nuovi manufatti di contenimento opportunamente dimensionati a ridosso dei muri d'ala esistenti con potenziamento delle fondazioni dei muri d'ala mediante scavo a sezione obbligatoria, f.p.o. di idonea armatura in acciaio, getto di calcestruzzo a completamento;
    - riprofilatura della scarpata in fregio alla strada statale in testa al muro d'ala con apporto di materiale arido e successiva posa di materiale vegetale ed esecuzione di idro semina a protezione del rilevato stradale in corrispondenza della spalla del manufatto oggetto di intervento;
- CHE il Capo del Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia in qualità di Responsabile unico del Procedimento, informata la Responsabile della Divisione Esercizio geom. Alessandra Biondin, ha confermato la predetta dichiarazione, proponendo l'affidamento delle lavorazioni di cui alla "Fase 1" sopra emarginata all'Operatore Economico Alpi S.r.l con sede in Via di Prosecco 2 Trieste;

- CHE l'operatore economico sopra indicato ha trasmesso una dichiarazione sostitutiva in ordine al possesso dei requisiti generali e speciali previsti per l'esecuzione dei lavori in questione;
- CHE la Responsabile della Divisione con proprio provvedimento prot. n° 597 del 10/03/2022 ha disposto l'affidamento dei lavori relativi alla **FASE 2** all'Operatore Economico **Nagostinis S.r.l.** con sede in Piazza Venezia, 21 Villa Santina (UD) C.F. e P. I.V.A. 01894310307 per l'importo presunto di **€ 72.000,00** al netto del ribasso del **5,000% (cinque virgola zero per cento)** e comprensivo degli oneri per la sicurezza per l'importo di **€ 1.800,00** e sino alla concorrenza dei limiti di cui all'art. 163 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dell'art. 92 del Regolamento LL.PP. - D.P.G.R. n°0165/Pres. del 5 giugno 2003, autorizzando la consegna urgente dei lavori
- CHE con verbale di consegna dd. 14/03/2022, assunto al prot. 629 dd. 14/03/2022 sono stati consegnati i lavori di somma urgenza relativi alla **FASE 2** all'impresa affidataria, e che gli stessi, al momento della redazione della presente perizia di stima, sono in corso di esecuzione.

### **CARATTERISTICHE TECNICHE DEL PROGETTO:**

La presente perizia di somma urgenza, redatta ai sensi dell'art. 92 del Regolamento LL.PP. - D.P.G.R. n°0165/Pres. del 5 giugno 2003 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. art. 23 c. 3 bis e dell'art. 163 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i, ha per oggetto i "Lavori di somma urgenza per l'esecuzione di interventi di ripristino funzionale dei muri d'ala della spalla lato Venezia del ponte sul Fiume Isonzo al km 117+940 circa in comune di Fiumicello Villa Vicentina (UD)" lungo la S.S. 14 della Venezia Giulia" ed in particolare ha per oggetto la Fase Funzionale n. 2 di cui alle premesse.

### **Descrizione dell'intervento:**

I lavori necessari per rimuovere le criticità e pericolosità suddette e pertanto il pregiudizio alla pubblica incolumità, oggetto della presente perizia sono le seguenti:

- "FASE 1":
  - perforazione e posa in opera di barre filettate tipo "Dywidag" (o equivalenti) adeguatamente dimensionate, relative contropiastre e/o struttura di contrasto, eventuale tesatura di solidatizzazione e successiva iniezione con miscela cementizia;
  - iniezioni di boiacca cementizia per il consolidamento del solido stradale;
  - realizzazione di opportuni sistemi di drenaggio lungo tutti muri d'ala;
- "FASE 2":
  - realizzazione di nuovi manufatti di contenimento opportunamente dimensionati a ridosso dei muri d'ala esistenti con potenziamento delle fondazioni dei muri d'ala mediante scavo a sezione obbligata, f.p.o. di idonea armatura in acciaio, getto di calcestruzzo a completamento;
  - riprofilatura della scarpata in fregio alla strada statale in testa al muro d'ala con apporto di materiale arido e successiva posa di materiale vegetale ed esecuzione di idro semina a protezione del rilevato stradale in corrispondenza della spalla del manufatto oggetto di intervento;

### **La presente perizia di stima riguarda le lavorazioni comprese nella "FASE 2" sopra descritta.**

Al fine di dar corso a quanto sopra l'appaltatore dovrà mettere a disposizione le attrezzature i mezzi ed i macchinari idonei e necessari per l'esecuzione dei lavori succitati e oggetto dell'appalto con le caratteristiche tecniche, prestazionali e con le dotazioni di sicurezza meglio specificate dal C.S.A. nonché dalla normativa vigente.

La remunerazione di tali lavorazioni avverrà mediante l'applicazione dei relativi prezzi di elenco ed eventuali sovrapprezzi previsti, salvo formulazione di nuovi prezzi come da norma.

### **Principali soggetti coinvolti nella progettazione:**

Responsabile Unico del Procedimento e Progettista: ing. Matteo Visintin;

Responsabile della Divisione Esercizio: geom. Alessandra Biondin;

Progettista Strutturale e Direttore Lavori Strutturali: ing. Lionello Caproni;

Geologo: dott. geol. Francesco Caproni;

Coordinatore per la Sicurezza: dott. geol. Francesco Caproni;

Impresa Nagostinis S.r.l.

### Progettazione Strutturale:

I lavori di somma urgenza in questione prevedono alcune opere ricadenti nell'ambito delle norme sull'osservanza delle disposizioni sismiche (legge 1086/1971, legge 64/1974, d.P.R. 380/2001 e s.m.i., L.R. 16/2009 e s.m.i., d.P.Reg. 176/2011 come oggi aggiornato).

Pertanto, atteso che l'effettivo inizio delle succitate lavorazioni strutturali è compatibile con le tempistiche relative all'ottenimento della relativa autorizzazione alla costruzione di opere strutturali in zona sismica, e non subordina le altre lavorazioni ivi propedeutiche, si è proceduto al deposito del progetto strutturale presso i servizi tecnici regionali, rubricato al n. 499/2022 di data 02/03/2022, oggetto di verifica in data 09/03/2022 ed autorizzato con nota prot. 0018477 dd. 16/03/2022.

### Gestione dei rifiuti

Relativamente al materiale prodotto a seguito delle lavorazioni oggetto d'appalto, qualora classificabile come rifiuto, si precisa che, ai sensi dell'art. 183, co. 21 lett. f) del D.Lgs 152/06 e s.m.i., l'appaltatore è ritenuto esclusivo responsabile della relativa corretta gestione e tracciabilità dalla lavorazione fino al trattamento finale, e degli adempimenti amministrativi ad un tanto connessi. L'onere relativo alla corretta gestione dei suddetti rifiuti si intende quindi compreso e compensato nelle singole voci di tariffa previste nell'Elenco Prezzi Unitari a base d'appalto.

**L'appaltatore rimane quindi unico e diretto responsabile della gestione a regola d'arte dei rifiuti di cui sopra e nulla potrà essere addebitato alla F.V.G.S. a riguardo.**

### CARATTERISTICHE ECONOMICHE ED AMMINISTRATIVE DEL PROGETTO:

L'importo complessivo dei lavori "a misura", comprensivi degli oneri per l'attuazione dei provvedimenti per la sicurezza compresi nell'appalto, al netto del ribasso offerto pari al 5,00%, ammonta ad € 130.779,86 oltre all'I.V.A., ed è così composto:

- Importo complessivo per lavori al netto del ribasso d'asta offerto pari a € 99.150,89;
- Importo complessivo per gli oneri relativi ai costi della sicurezza pari ad € 31.628,97 non soggetto a ribasso d'asta.

L'importo contrattuale corrisponde all'importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta, al quale deve essere applicato il ribasso d'asta offerto dall'aggiudicatario pari al 5,00%, aumentato degli oneri specifici per la sicurezza.

Il quadro economico della commessa è riassunto nella seguente tabella

<b>A) IMPORTO LAVORI A BASE D'APPALTO (SOMME A)</b>	
di cui A1 LAVORI (al netto del ribasso offerto del 5,00%)	€ 99.150,89
di cui A2 ONERI PER LA SICUREZZA	€ 31.628,97
<b>IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI</b>	<b>€ 130.779,86</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA SOCIETA' (SOMME B)</b>	
B1 LAVORI IN ECONOMIA	€ 0,00
B2 INDAGINI RILIEVI ACCERTAMENTI (ANTE OPERAM)	€ 0,00
B3 ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI	€ 0,00
B4 IMPREVISTI	€ 407,75
B5 ESPROPRI ED INDENNIZZI	€ 0,00
B6 ACCANTONAMENTO PER ADEGUAMENTO DEI PREZZI	€ 0,00
B7 SPESE TECNICHE	€ 0,00
B7I INCENTIVI PER FUNZIONI TECNICHE - art. 113 - D.Lgs. 50/2016 s.m.i.	€ 2.087,39
B8 ATTIVITA' TECNICO AMMINISTRATIVE CONNESSE ALLA PROGETTAZIONE	€ 0,00
B9 SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	€ 0,00
B10 SPESE PER PUBBLICITA' E OPERE ARTISTICHE	€ 225,00
B10-I Contributo AVCP	€ 225,00
B10-II Spese di pubblicazione	€ 0,00

B10-III Spese di pubblicità	€ 0,00
B11 SPESE PER PROVE, VERIFICHE E COLLAUDI	€ 0,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE netto IVA</b>	<b>€ 2.720,14</b>
B12 ONERI IVA 22%	€ 28.861,28
<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE comprensivi di IVA</b>	<b>€ 31.581,42</b>
<b>TOTALE COMMESSA NETTO IVA</b>	<b>€ 133.500,00</b>
<b>TOTALE COMMESSA</b>	<b>€ 162.361,28</b>

### Prezzi Utilizzati:

La Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., ai sensi delle direttive vincolanti emesse ed adottate dal 07 agosto 2015 dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia ai sensi della L.R. n.13/2014 e s.m.i., è tenuta a desumere le voci di tariffa che costituiscono gli elenchi prezzi allegati ai progetti/perizia dal Prezziario Regionale di riferimento vigente al momento della redazione del progetto/perizia.

Per la presente perizia di somma urgenza si è adottato quindi il Prezziario Regionale – Edizione 2021 approvato con delibera della Giunta regionale n. 1161 del 23 luglio 2021.

Tuttavia, non essendo presenti opportuni articoli di prezzo afferenti la particolare natura dell'appalto e le specifiche tipologie di lavorazioni oggetto del presente progetto/perizia, sono stati adottati alcuni prezzi aggiuntivi con i seguenti criteri:

1. desumendoli per analogia operativa dal Listino Prezzi ANAS S.p.A. - Edizione 2022;
2. desumendoli da specifica analisi del prezzo.

Si rimanda per il dettaglio all'elaborato ELENCO PREZZI UNITARI e all'elaborato ANALISI NUOVI PREZZI.

I prezzi adottati per il calcolo degli oneri per la sicurezza ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., il cui costo globale non è soggetto a ribasso d'asta, sono stati desunti dal Prezziario Regionale.

### Emergenza COVID e relativi costi della sicurezza

Lo stato d'emergenza in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili denominato COVID19, dichiarato con delibera del Consiglio dei ministri dd. 31/01/2020 ha determinato l'emissione di una serie di provvedimenti sul tema (Leggi, D.L., D.P.C.M, Ordinanze, etc) tra i quali il "Protocollo condiviso di regolamentazione per il contenimento della diffusione del Covid-19 nei cantieri", sottoscritto in data 19/03/2020, le cui misure indicate sono finalizzate ad incrementare nei cantieri l'efficacia delle misure precauzionali di contenimento da adottarsi per contrastare l'epidemia COVID-19.

La Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, con Deliberazione della Giunta regionale 08/05/2020, n. 670, avente ad oggetto "LR 14/2002, art. 40. - Appendice al prezziario regionale dei lavori pubblici edizione 2019 - conseguente all'emergenza epidemiologica COVID-19" ha ritenuto opportuno procedere con immediatezza all'aggiornamento del Prezziario Regionale FVG, integrandolo con n. 21 nuovi prezzi, al fine di fornire agli operatori del settore gli strumenti necessari per l'aggiornamento o la redazione dei Piani di Sicurezza e Coordinamento nel rispetto delle indicazioni normative e dei protocolli per il contenimento della diffusione del virus COVID-19.

Il C.S.P. ha ritenuto quindi opportuno produrre un capitolo dedicato nel P.S.C. che tenga conto di specifiche indicazioni da adottarsi durante l'esecuzione delle lavorazioni, in conformità alle indicazioni normative e dei protocolli per il contenimento della diffusione del virus COVID-19, stimando di conseguenza per quantità e per voci di prezzo, i relativi oneri della sicurezza.

### Sistema di contabilizzazione:

I lavori oggetto del presente progetto saranno contabilizzati "a misura".

La contabilità sarà tenuta secondo quanto prescritto dal Capo IV del Titolo II del DM 7 marzo 2018 n. 49.

La contabilizzazione del contratto avverrà come segue:

- a. sull'importo lordo dei lavori realizzati viene applicato il ribasso d'asta determinando così l'importo netto dell'avanzamento;

b. all'importo netto dei lavori verrà sommato l'importo della sicurezza, determinando quindi l'importo complessivo dell'avanzamento.

I costi per la sicurezza verranno allibrati dal Direttore dei Lavori in proporzione all'avanzamento dei lavori principali, previa approvazione da parte del Coordinatore della Sicurezza in Esecuzione e salvo sua diversa indicazione circa la metodologia di contabilizzazione, ai sensi del punto 4.1.6 dell'allegato XV del D.Lgs. 09.04.2008, n° 81.

### **Pagamento degli stati di avanzamento ed anticipazione:**

**I pagamenti avvengono per stati di avanzamento, mediante emissione di certificato di pagamento, in una unica soluzione ad ultimazione dei lavori previo perfezionamento del contratto.** Il relativo certificato di pagamento sarà comprensivo della relativa quota degli oneri per la sicurezza, per lavori al netto del ribasso offerto, al netto del recupero dell'anticipo previsto dall'art. 35 c.18 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., ed al netto della ritenuta dello 0,50% di cui all'art. 30 c. 5 bis del medesimo decreto.

Richiamato l'articolo 207 del D.L. 19.05.2020, n. 34, rubricato "Disposizioni urgenti per la liquidità delle imprese appaltatrici", che ha introdotto in via transitoria, al fine di attenuare le difficoltà economiche determinate alle imprese dall'emergenza sanitaria connessa alla diffusione del contagio da Covid-19, la possibilità per le stazioni appaltanti di elevare l'importo dell'anticipazione del corrispettivo di appalto di cui all'articolo 35, comma 18, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., relativamente al presente progetto l'anticipazione è prevista nella misura del **30% (trenta per cento)** dell'importo contrattuale.

### **Tempo contrattuale:**

Il termine per l'esecuzione dei lavori è di **120 (centoventi)** giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna lavori, comprensivi di giorni **12 (centoventi)** per l'andamento stagionale sfavorevole.

### **AUTORIZZAZIONI E PROGETTAZIONE CANTIERABILE:**

Trattandosi di intervento da realizzarsi mediante l'istituto della somma urgenza non si è potuto procedere, a tutela e salvaguardia della pubblica incolumità, a richiedere/ottenere le specifiche autorizzazioni eventualmente propedeutiche alla realizzazione delle opere incompatibili per tempistiche di istruttoria.

Per quanto riguarda le opere strutturali previste, ricadenti nell'ambito delle norme sull'osservanza delle disposizioni sismiche, atteso che l'effettivo inizio delle succitate lavorazioni strutturali si è ritenuto compatibile con le tempistiche relative all'ottenimento della relativa autorizzazione, non subordinando le stesse le altre lavorazioni ad esse propedeutiche, si è proceduto al deposito del progetto strutturale presso i servizi tecnici regionali, rubricato al n. 499/2022 di data 02/03/2022, oggetto di verifica in data 09/03/2022 ed autorizzato con nota prot. 0018477 dd. 16/03/2022.

Con nota prot. 8333 dd. 10/03/2022, in atti, è stata data comunicazione agli enti interessati dell'avvio dell'intervento di somma urgenza in questione.

**IL PROGETTISTA**

(ing. Matteo Visintin)

*Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."*

**Visto: IL R.U.P.**

(ing. Matteo Visintin)

*Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."*